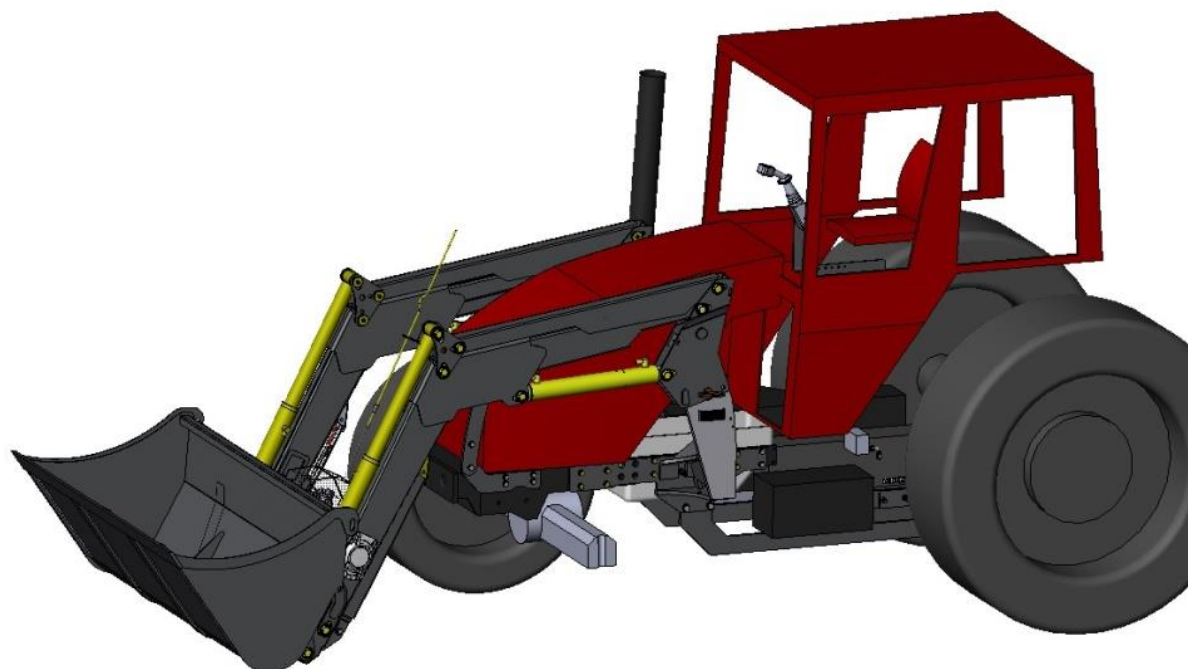


ООО «САЛЬСКСЕЛЬМАШ»
Техническое описание КУН 1500.001 ТО
Погрузчик универсальный КУН-1500-0Д-А
на трактор АНТ 4135F



УСТРОЙСТВО ОСНОВНЫХ УЗЛОВ ПОГРУЗЧИКА

Навесное устройство

Навесное устройство (см. рис. 1) включает в себя крепящиеся на лонжеронах трактора две панели поз. 1. Разгружающее устройство поз. 2 соединяет панели погрузчика и задний мост трактора. Спереди к трактору крепится ограждение поз. 3.

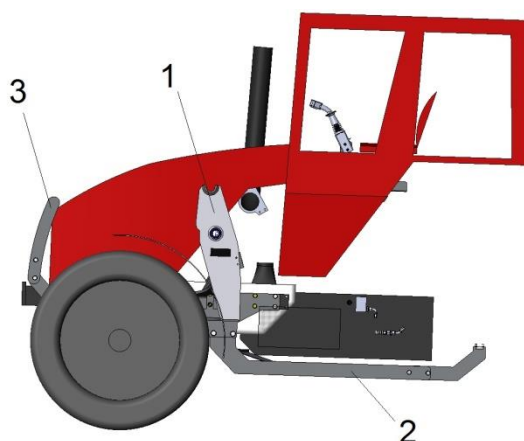


Рисунок 1 – Навесное устройство
1 – панели; 2 – разгружающее устройство; 3 – ограждение.

Панели навески

Панели навески (см. рис. 2) представляют собой сварную конструкцию, снабженную опорами для удержания и фиксации подъемного устройства, и отверстиями для закрепления разгружающих тяг. Панели имеют отверстия для крепления их к лонжерону трактора при помощи болтов М16х50, М16х120, шайб 16.65Г, шайб А.16.01 в соответствии с рисунком 2.

Также на стойке панели имеется отверстие и паз для фиксации ее со стойкой рамы.

Конструкция панелей обеспечивает возможность доступа к элементам трактора при его техническом обслуживании.

Для установки панели с правой стороны необходимо демонтировать лестницу.

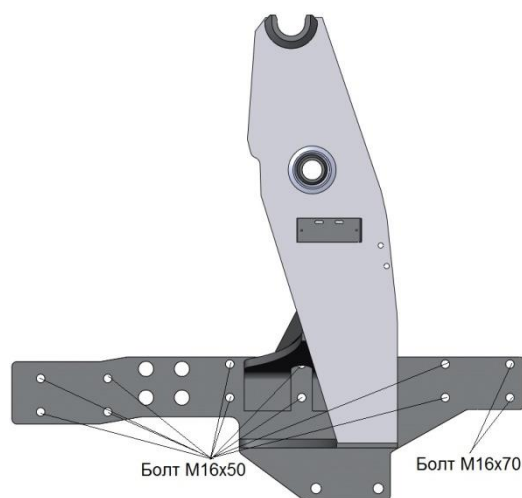


Рисунок 2 – Панель навески

Конструкция панелей обеспечивает возможность доступа к элементам трактора при его техническом обслуживании. После установки балки произвести окончательную подтяжку всех резьбовых соединений.

Ограждение

Ограждение предназначено для защиты радиатора оно состоит из двух кронштейнов, которые соединены между собой болтами М16х70(4 шт.), гайками М16(4 шт.) шайбами А.16.01 (8 шт.). Крепится ограждение на лонжероне трактора при помощи болтов М16х90, шайб 16.65Г, шайб А.16.01 и втулок КУН 2000.00.619 в количестве 8 шт. (см. рис.7).

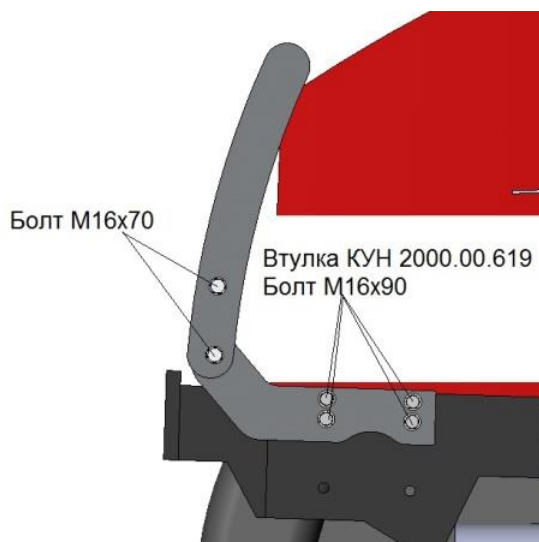


Рисунок 3 – Ограждение

Разгружающее устройство

Разгружающее устройство предназначено для разгрузки корпуса муфты сцепления, картера маховика и лонжерона трактора.

Разгружающее устройство (см. рис. 4) состоит из двух кронштейнов соединенных между собой болтами М16х70(4 шт.), гайками М16 DIN (4 шт.) и шайбами А.16.01(8 шт.).

Устанавливается разгружающее устройство с двух сторон трактора и служит для соединения навесного устройства с задним мостом. К заднему мосту трактора разгружающее устройство крепится при помощи специальных болтов КУН 00.624, шайб А.16.01, шайб 16.65Г в количестве 4 шт. К панелям разгружающее устройство крепится при помощи болтов М20х70(4 шт.), гаек М20 DIN(4 шт.) и шайб А.20.01(8 шт.).

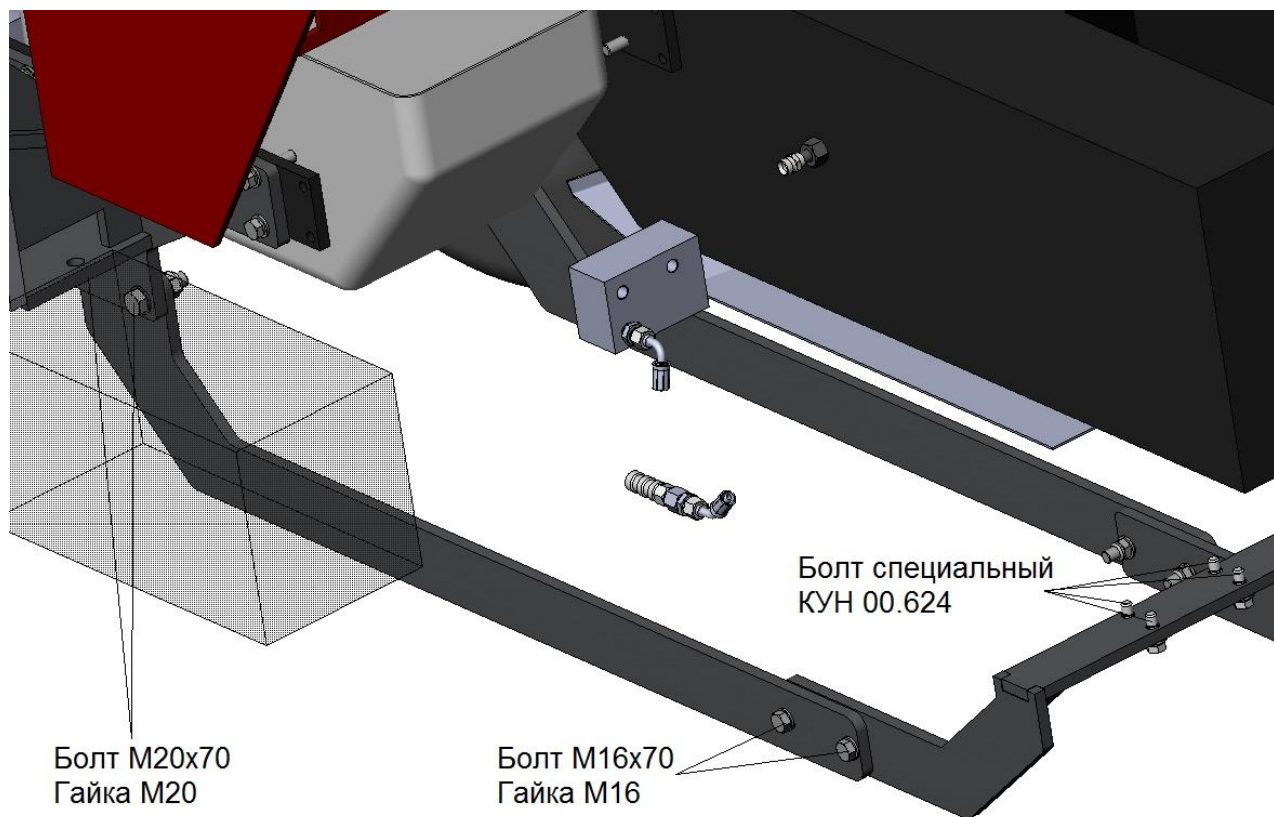


Рисунок 4 – Разгружающее устройство

Сборка гидросистемы погрузчика

Для установки джойстика необходимо прикрутить уголок КУН-А 1500.00.403 сбоку под сиденьем трактора, с правой стороны (болтами трактора). К уголку прикрутить кронштейн для

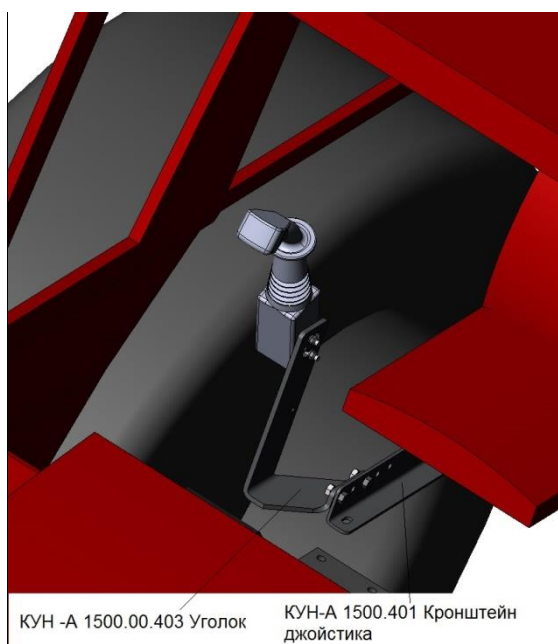


Рисунок 5 – Установка джойстика



Рисунок 6 – Установка реле

джойстика двумя болтами М10х25, гайками и шайбами. Реле прикрутить, как показано на рисунке 6.

У джойстика открутить два винта, снять крышку и завести трос в зацепления с золотником и установить крышку джойстика на место. Повторить операцию для второго троса. Через имеющиеся в полу кабины трактора отверстия с правой стороны пропустить наружу троса джойстика. Сам джойстик прикрутить к кронштейну шпильками М8х110, гайками М8DIN, шайбами 8.01 (см. рис. 5). Выбрать и отрегулировать удобное место расположения самого джойстика по пазам кронштейна. Зафиксировать положение джойстика.

С правой стороны погрузчика по ходу трактора на стойки панели прикрутить кронштейн КУН-А 1500.00.409 болтами М10х50, на нем закрепить гидрораспределитель при помощи болтов М8х16 и шайб 8.65Г.

У гидрораспределителя (снизу) отвинтить два винта, накрутить второй конец кожуха троса на направляющую распределителя по резьбе. Освободить промежуточную втулку от штифта и накрутить на резьбовой конец троса. Законтрить гайкой. Одеть промежуточную втулку на золотник распределителя совмещая отверстия и зафиксировать штифтом. Прикрутить направляющую к корпусу распределителя обратно. Повторить операцию для другого конца троса.

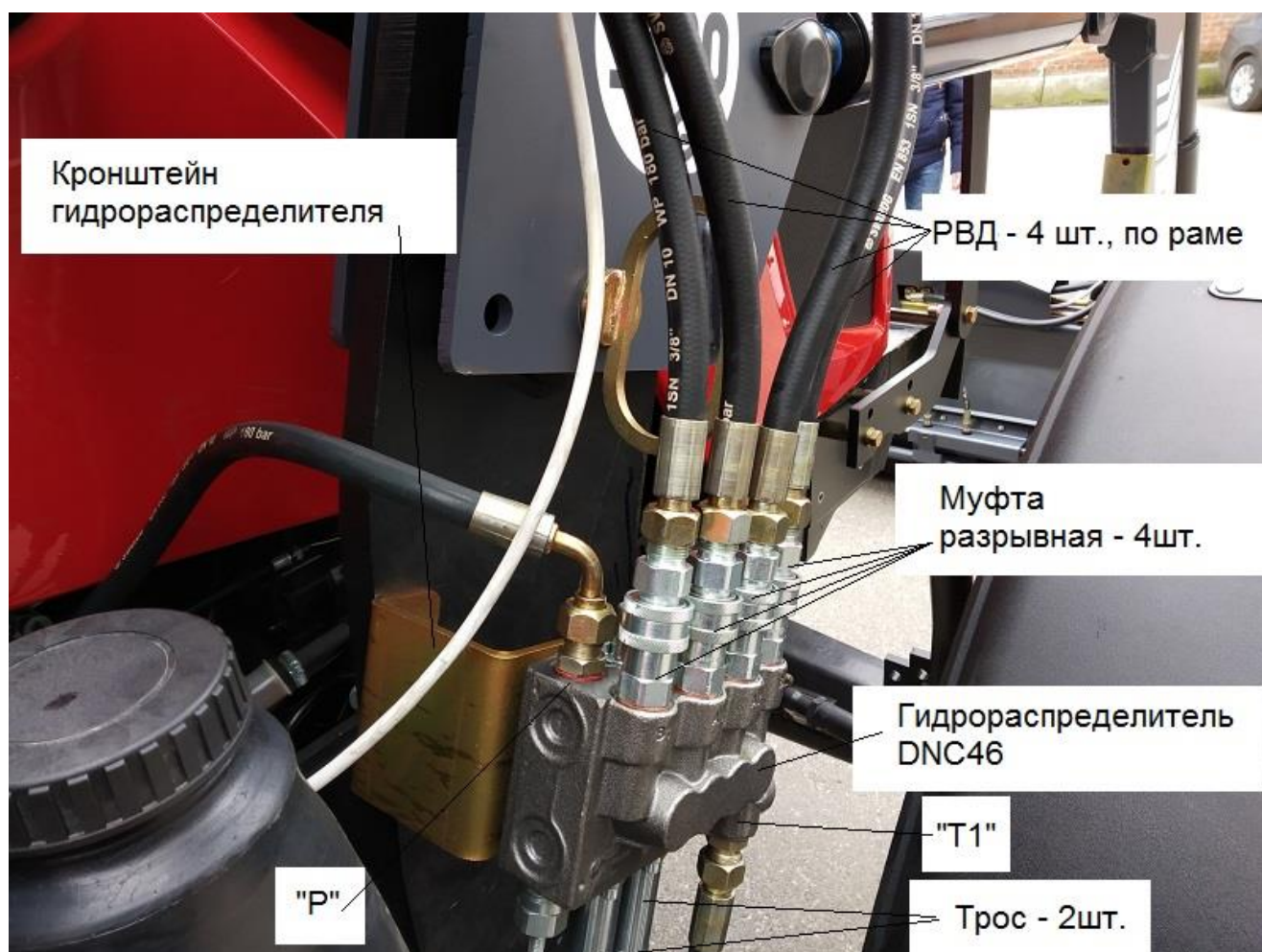


Рисунок 7 – Установка гидрораспределителя

ВНИМАНИЕ! Отрегулировать положения золотников так, чтобы рукоятка джойстика стояла в нейтральном положении вертикально.

В отверстия гидрораспределителя «Р» и «Т1» вкрутить штуцера 3/8* с прокладками (из комплекта). На отверстие А1, В1, А2, В2 установить БРС (муфты разрывные) с прокладками (рис. 7). Четыре рукава по правой стороне рамы погрузчика (проходят в полости рамы от

трубопроводов на поперечной трубе) подсоединить с распределителем через БРС, строго по порталам. Линия А2.В2-линия подъема-опускания.

Гидравлическая схема

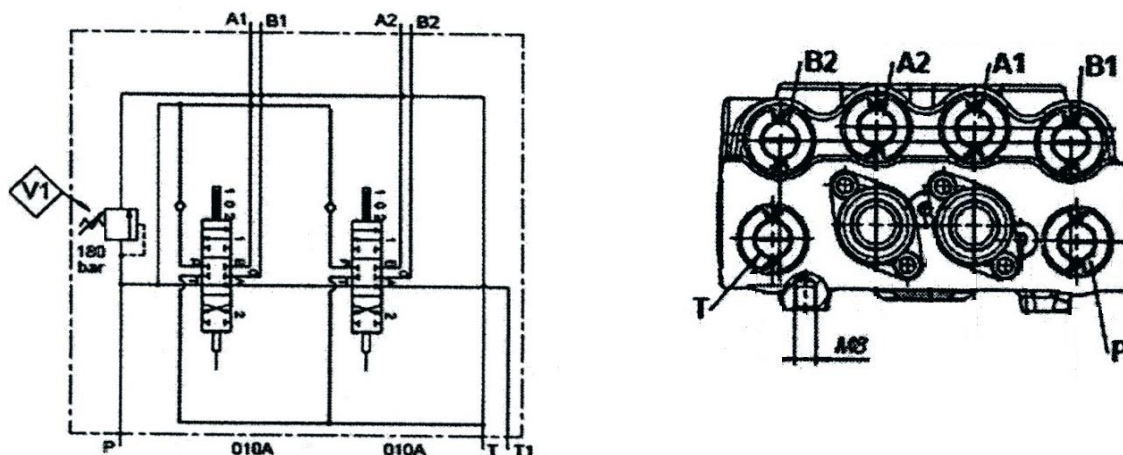


Рисунок 8 – Гидравлическая схема гидрораспределителя

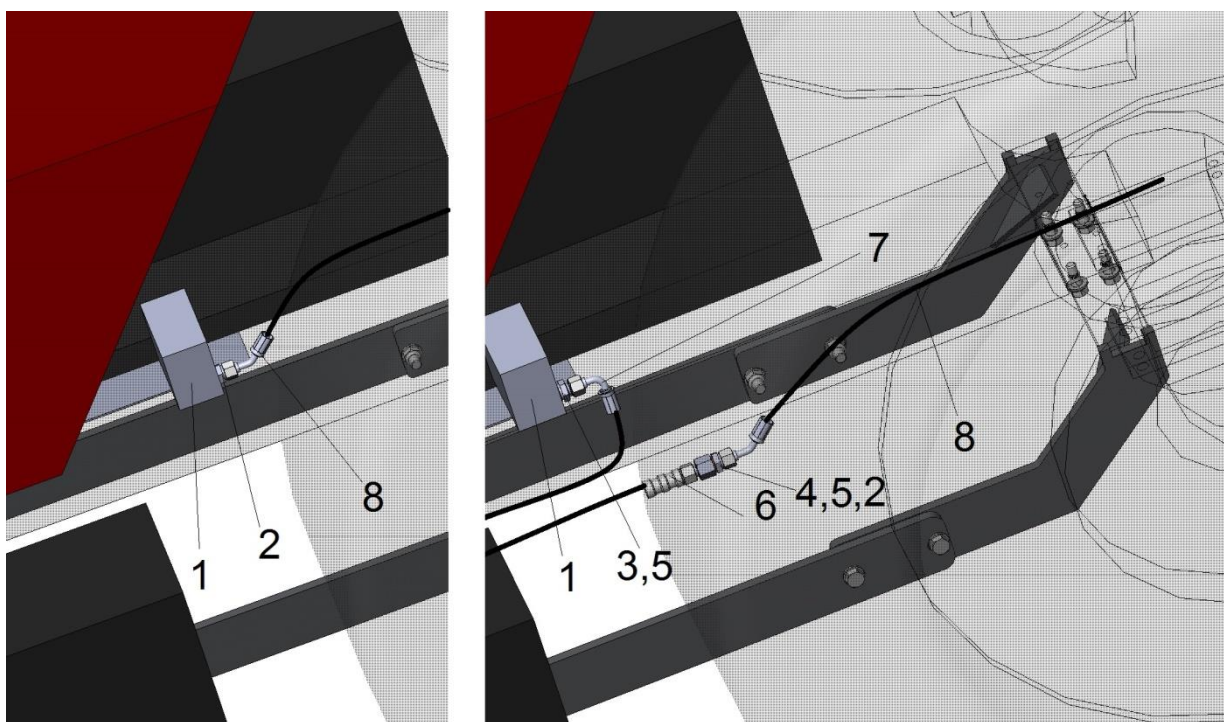


Рисунок 9 – Подключение к гидросистеме трактора:

1 – насос-дозатор; 2 – штуцер трактора; 3 – штуцер КУН-А 1500.00.601; 4 – штуцер КУН-А 1500.00.602; 5 – шайба медная(ф18); 6 – РВД L=2,2м от распределителя, вывод «Т1»; 7 – РВД L=2,2м(с двумя уголками) к распределителю, вывод «Р»; 8 – РВД трактора.

Порядок подключения к гидросистеме трактора:

1. Демонтировать штуцер трактора поз.2 с насоса-дозатора поз.1.(см. рис.9)
2. Установить штуцер поз.3 и шайбу поз.5 на насос-дозатор поз.1.
3. К РВД трактора поз.8 подсоединить штуцер трактора поз.2.
4. К штуцеру трактора поз.2 присоединить штуцер поз.4 используя шайбу поз.5
5. Соединить РВД трактора поз.8 с распределителем с помощью РВД поз.6.
6. Соединить насос-дозатор поз.1 с распределителем с помощью РВД поз.7.

Четыре рукава длиной 3,7 м по правой стороне рамы погрузчика (проходят в полости рамы от трубопроводов на поперечной трубе) соединить с распределителем через БРС, штуцера 3/8* и прокладки строго по порталам. Вывод «Г» -заглушен. Слив происходит через штатный распределитель.

ВНИМАНИЕ! Рукава L=3,7 м -2 шт. (помечены краской) от дивертора строго подсоединяем с соответствующими порталами гидрораспределителя (см. приложение В.1) А1 и В1, рукава L=3,7 – 2 шт. от трубопроводов подсоединяем с порталами А2 и В2.

Длина РВД указанная в скобках на рисунке 19 относиться к погрузчику КУН-2000 (не устанавливается на АНТ 4135F)

На поперечной трубе рамы подъема уже прикручена пластина с дивертором и подсоединены все рукава и электрический провод (см. рис. 10).

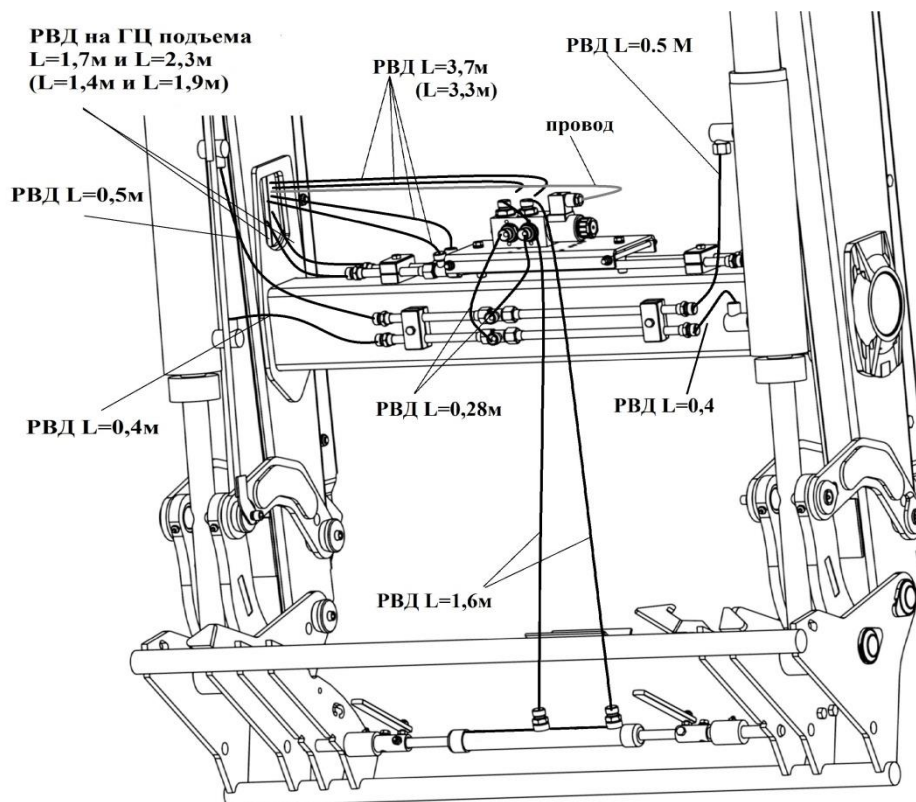


Рисунок 10 – Подсоединения РВД к дивертору

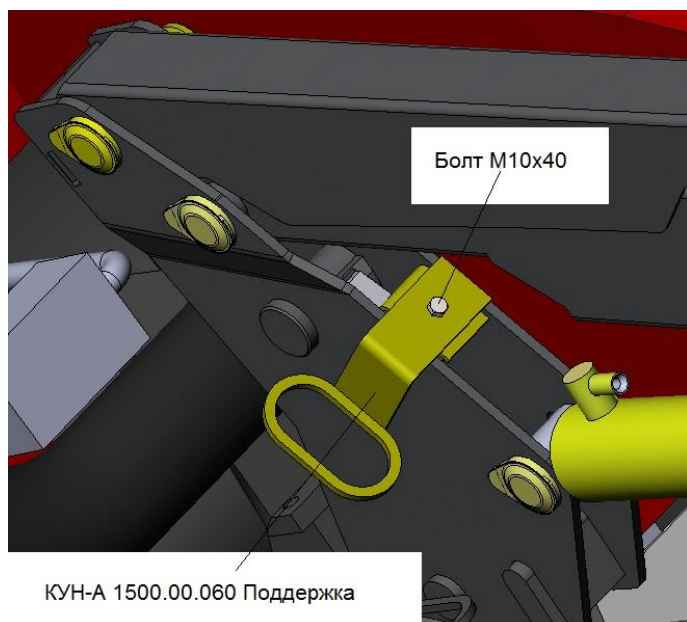


Рисунок 11 – Установка поддержки

На стойке с правой стороны устанавливается поддержка (предназначена для поддержки РВД) при помощи болта М10х40, гаек М10 и шайбы 10.65Г (см. рис. 11).